

エアバッグ類車上作動処理に関する 準備状況確認書

【注意点】

- ・ 本確認書は車上作動処理契約のお申込みにあたり、貴事業所において車上作動処理業務に関する準備が整っているかを確認するためにご記入いただくものです。
- ・ 「エアバッグ類車上作動処理業務規約」、「エアバッグ類車上作動処理における遵守事項」、「エアバッグ類適正処理情報」の内容をご理解いただいたうえでご解答ください。
- ・ 本確認書は必ず車上作動処理実施責任者の方がご記入ください。
- ・ ご解答内容が一定水準以下の場合、再度確認させていただく場合がございます。

事業者名/事業所名：

解答者(車上作動処理実施責任者) 氏名：

解答日：

1. 以下の【 】内にあてはまる言葉を解答欄にそれぞれ記入してください。

確認内容		解答		参考情報
1	車上作動処理は、【 1 】との契約、【 2 】の認定のもとに実施頂く業務です。	1		適正処理情報(車上作動処理編) 2. 車上作動処理の業務実施にあたって
		2		
2	車上作動処理とは、自動車製造業者等の委託を受けてエアバッグ類を使用済自動車または解体自動車に【 3 】の状態で作動させる方法をいいます。	3		規約第2条第6項
3	事故車で、すべてのエアバッグが作動済みの場合には、引取業者でのエアバッグ類装備は【 4 】にする。	4	どちらかに☑をつけてください。 □有り ・ □無し	—
4	事故車だが、未作動エアバッグがある場合には、引取業者でのエアバッグ類装備は【 5 】にする。	5	どちらかに☑をつけてください。 □有り ・ □無し	—
5	車上作動処理実施責任者は、実務における管理責任体制を確立し、【 6 】且つ【 7 】な車上作動処理及び移動報告の実施を管理することとします。	6		遵守事項第1項
		7		
6	車上作動処理実施責任者は、「【 8 】」、「【 9 】が提供する車上作動処理の方法等に関する情報」及び自再協がホームページ等で周知する車上作動処理における最新情報を【 10 】入手し、当該内容に沿った業務を【 11 】担当者(【 12 】担当者及び【 13 】担当者)に【 14 】を実施し、【 15 】させることとします。	8		遵守事項第2項
		9		
		10		
		11		
		12		
		13		
		14		
		15		

	確認内容	解答		参考情報
7	<p>車上作動処理実施責任者は、車上作動処理が可能な使用済自動車及び解体自動車に搭載されているエアバッグ類については、基本的に【 16 】を行うものとし、実施にあたっては、【 17 】な作業、確実な【 18 】及び【 19 】移動報告を実施すべく、以下を行うこととします。</p> <p>(1) 作業前、自動車製造業者等が提供する【 20 】を確認し、【 21 】を把握する。</p> <p>(2) 「車上作動処理委託契約申込書類」、「自動車製造業等が提供する【 22 】」等に基づく作業を行う。 また、可能な限り【 23 】を使用する。</p> <p>(3) 作業後、すみやかに【 24 】に【 25 】に係る情報を【 26 】する。</p> <p>(4) 管理台帳における【 27 】、すみやかに情報管理センターに【 28 】を行う。</p> <p>また、管理台帳は【 29 】となるため、【 30 】年間【 31 】・閲覧できるように管理する。</p>	16		<p>遵守事項第3項</p> <p>適正処理情報(車上作動処理編)</p> <p>1. エアバッグ類の種類と確認方法</p> <p>2. 車上作動処理の業務実施にあたって</p> <p>4. エアバッグ類の車上作動処理</p>
		17		
		18		
		19		
		20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		
		31		

	確認内容	解答		参考情報
8	<p>車上作動処理実施責任者は、【 32 】下記書面等を保管するなどして、その内容を容易に確認出来るよう管理することとします。また、(3)「車上作動処理委託契約申込書類」の内容に変更がある場合には速やかに更新・提出することとします。</p> <p>(1)「エアバッグ類車上作動処理【 33 】」</p> <p>(2)「エアバッグ類車上作動処理における遵守事項」</p> <p>(3)「車上作動処理委託契約申込書類」の写し</p> <p>(4)自動車製造業者等及び自再協が提供する【 34 】</p>	32		遵守事項第4項
		33		適正処理情報(車上作動処理編)
		34		2. 車上作動処理の業務実施にあたって
9	<p>前項8にて、<「車上作動処理委託契約申込書類」の内容に変更がある場合には速やかに更新・提出することとします>…とありますが、速やかな更新・提出が必要な事項に☑を記入してください。</p>	35	<input type="checkbox"/> 事業者名 <input type="checkbox"/> 事業所名 <input type="checkbox"/> 代表者名、 <input type="checkbox"/> 事業者住所 <input type="checkbox"/> 事業所住所 <input type="checkbox"/> 周辺状況、 <input type="checkbox"/> 事業所内の配置(作動処理実施場所等) <input type="checkbox"/> 発生音・発生臭対策 <input type="checkbox"/> 許可証	<p>適正処理情報(車上作動処理編)</p> <p>2. 車上作動処理の業務実施にあたって</p>
10	<p>車上作動処理実施責任者は、車上作動処理の安全性を維持するため、車上作動処理の実施に必要な工具及びツール類を適正に使用し、点検・保管等を適切に【 36 】することとします。</p>	36		遵守事項第5項
11	<p>加入事業者は、車上作動処理を行うにあたっては、作業に伴う【 37 】が周辺に影響を与えないよう、また発生臭等が【 38 】及び【 39 】に影響を与えないように十分に配慮して行うこととします。万が一近隣からの苦情等が発生した場合には、【 40 】をもって迅速な対応、【 41 】を行うこととします。</p>	37		<p>遵守事項第6項</p> <p>適正処理情報(車上作動処理編)</p> <p>4. エアバッグ類の車上作動処理</p>
		38		
		39		
		40		
		41		
12	<p>加入事業者は、自再協または自再協が委託した者が行う業務の遂行状況等の確認及び立ち入り調査等を【 42 】こととします。</p>	42		遵守事項第7項
13	<p>加入事業者は、自動車リサイクル法及び関連法令の遵守の徹底を図るため、ネットオークション等によりエアバッグ類を【 43 】してはならないものとします。</p>	43		遵守事項第8項

2. 以下の「エアバッグ作業前(触る前・結線前)に実施すべき事項」について、【 】内にあてはまる言葉を解答欄にそれぞれ記入してください。

エアバッグ作業前(触る前・結線前)に実施すべき事項		解答		参考情報
1	車台の【 44 】・【 45 】を閉める。	44		適正処理情報(車上作動処理編) 4. エアバッグ類の車上作動処理
		45		
2	バッテリーからマイナスケーブルを外し、【 46 】してから次の作業を始める。	46		
3	静電気による誤作動を防ぐため、作業前に鉄骨や車台など確実にアースがとれるものに【 47 】でふれ、静電気を除去する。	47		
4	作業時の怪我防止のため、作業前から終了するまで【 48 】・【 49 】を着用する。	48		
		49		

3. 以下の「エアバッグ作業前(通電前)に実施すべき事項」について、【 】内にあてはまる言葉を解答欄にそれぞれ記入してください。

エアバッグ作業前(通電前)に実施すべき事項		解答		参考情報
1	ガラス等飛散防止対策として車両全体を【 50 】等で覆う。	50		適正処理情報(車上作動処理編) 4. エアバッグ類の車上作動処理
2	通電作業は車両から【 51 】m以上離れた場所で、車両との間に【 52 】を設置する。	51		
		52		
3	通電時にはヘルメットを着用し、周囲に通電実施を呼びかけ周辺の【 53 】を【 54 】したうえで実施する。	53		
		54		
4	車上作動処理に関する確認書(申込書類様式2)で申請した【 55 】対策を実施する。	55		

4. 以下の「エアバッグ作動後に実施すべき事項」について、【 】内にあてはまる言葉を解答欄にそれぞれ記入してください。

	エアバッグ作動後に実施すべき事項	解答		参考情報
1	換気を行うときは発生ガスを吸引しないよう【 56 】を着用する	56		適正処理情報(車上作動処理編) 4. エアバッグ類の車上作動処理
2	換気が完了したら【 57 】部位が作動済みであることを確認し、速やかに処理実績を【 58 】する。	57		
		58		
3	車上作動処理に関する確認書(申込書類様式2)で申請した【 59 】対策を実施する。	59		
4	不具合等により車上作動処理を行えなかったエアバッグ類は必ず【 60 】を行う。	60		

5. 以下の事項についてどちらか正しい方に○を、間違えている方に×を記入してください。

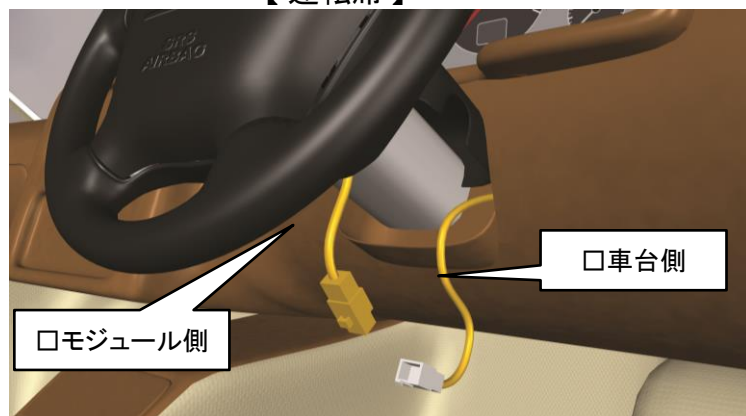
		解答(○×)		参考情報
1	① 機械式運転席は取外回収するが、機械式シートベルトプリテンショナーはハンマー等でたたき衝撃を与えることで車上作動処理を行う。	61		適正処理情報(車上作動処理編) 4. エアバッグ類の車上作動処理
	② 機械式運転席と機械式シートベルトプリテンショナーは取外回収する。			
2	① ハーフカット作業は車上作動処理を実施してから行う。	62		適正処理情報(車上作動処理編) 3. 作業上の注意事項
	② ハーフカット作業後車上作動処理を実施する。			

6. 個別作動方式を行う際、切断するハーネス箇所にチェックをつけてください。

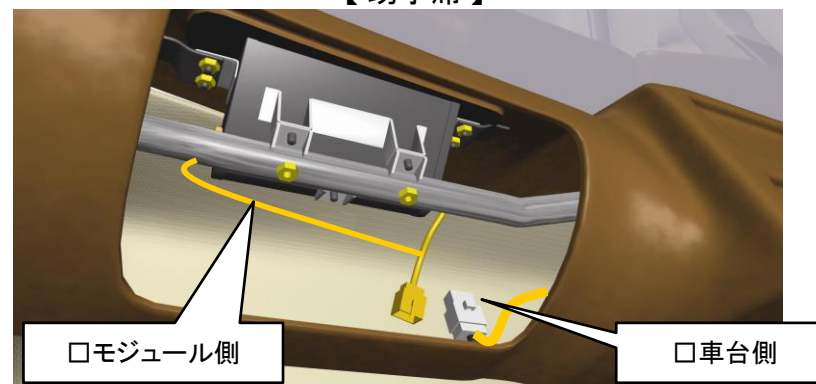
参考情報:適正処理情報(車上作動処理編)

4. エアバッグ類の車上作動処理

【運転席】



【助手席】



7. 車上作動処理を契約するためには【エアバッグ類一括作動処理ツール】の所有が条件となっています。
貴社の所有状況について、あてはまる項目に○をつけてください。

一括作動処理ツール所有状況	○
すでに所有している	
これから購入する(右記※をご確認ください)	
その他()	

※これから購入される方へ
申込み時点での購入は不要ですが、
現地審査後～契約締結前に購入していただきます。
(譲渡等による所有も可)
購入または所有の確認が取れ次第、契約および
認定申請となります。

【エアバッグ類 一括作動処理ツールとは】

過去の監査にて、一括作動処理ツール未使用(個別作動)による処理忘れが多く発生していました。
一括作動対応車両を処理する際は処理忘れを防止するため、一括作動処理ツールを使用してください。

- 一回の操作で車両に装備されているすべてのエアバッグ類を車上作動処理させることができる専用ツールです。
- 一括作動用コネクタが装備されている国産車※に使用することができます。
※1998年以降に販売された国内メーカーの新型車に装備
- ツールについてのお問合せ・お申込み先: < 豊通リサイクル株式会社 / TEL: 0467-70-7461 >



以下の例文のとおりに車上作動処理を実施した場合の実績記録を以下「管理台帳」に記入してください。

【例文】

- 1: 車台番号<SV40-12345678>(トヨタ)は、3/10に入庫し車台詳細情報を確認したところ、エアバッグ類は7個装備があり、実車にも同数装備されていた。作業者が3/12に一括作動処理ツールで全数作動処理を実施し、その後車上作動責任者が全数作動していることを確認した。作動処理実施日と同日に管理台帳記入後、エアバッグ類の引渡報告を3/13に実施。3/14に解体車を破砕業者へ持込み、3/15に車台の引渡報告を実施した。
- 2: 車台番号<SV40-9876654>(日産)は、3/10に入庫、車台詳細情報を確認したところ、エアバッグ類は4個装備があり、実車にも同数装備されていた。作業者が3/12に一括作動処理ツールで作動処理を実施し、自身で処理結果を確認したところ、1個が作動しておらず、個別作動処理を実施し、全て作動したことを確認した。
- 3: 車台番号<SV40-456789>(ベンツ)は、3/15に入庫、車台詳細情報を確認したところ、エアバッグ類の装備は4個あり、実車にも同数装備されていたが、助手席エアバッグがリコール対象であった。作業者が3/18に実車を確認したところリコール対策がされていない車台であったため、助手席を取外回収、それ以外を個別で作動処理実施し、3個作動したことを確認した。同日に管理台帳記入し3/19に解体車を破砕業者に搬出し、3/20に車台の引渡報告を実施した。回収したエアバッグ類は3/29に運搬業者に引渡し同日に引渡報告を実施した。
- 4: 車台番号<SV40-24680>(マツダ)は、3/15に入庫、車台詳細情報を確認したところ、エアバッグ類の装備は6個あり、実車では4個が事故で既に作動済みとなっていた。残り2個は作業者が3/16に個別方式で作動処理し、その後、車上作動責任者が全て作動されていることを確認した。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳											
年 月 日 頁 解体業者名:											
No.	① 事務所管理欄 (1)		② 作業場管理欄					③ 事務所管理欄 (2)			備 考 [処理個数が装備個数と異なる理由]
	車台番号	車名	作動処理 実施日	車上作動方式		処理個 数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日	解体自動車引渡先	解体自動車 引渡日	
1				個別	一括						
2											
3											
4											