

自動車再資源化協力機構－JARP－

リチウムイオンバッテリー（LiB）引取依頼システム 引取依頼マニュアル

（第7版）

<目次>

1. はじめに	3
1.1. URL	4
1.2. ご利用端末.....	5
1.3. 推奨ブラウザ.....	5
1.4. JavaScript、Cookie.....	5
2. リチウムイオンバッテリー引取基準について.....	6
3. 登録手順	9
3.1. トップページ.....	9
3.2. ログインID、パスワードが未入力の場合	10
3.3. ログインID、パスワードが間違っている場合.....	10
3.4. 一時停止中の場合	11
3.5. ログイン成功時（同意事項画面）	12
3.6. LiB 情報入力・引取条件確認画面.....	15
3.6.1. LiB 情報.....	17
3.6.2. 引取条件確認	19
3.6.3. 入力エラー	20
3.7. 入力内容の確認画面	21
3.8. 登録完了画面.....	23
3.9. 登録完了メール	24
3.9.1. メールの件名	24
3.9.2. メールの送信元（FROM アドレス）	24
3.9.3. メールの本文	24
3.9.4. 登録完了メールが届かない場合は？.....	26
3.10. 登録完了後について.....	26
4. 登録内容の変更、登録の削除.....	27

1. はじめに

本書は、「自動車再資源化協力機構－JARP－ リチウムイオンバッテリー（LiB）引取依頼システム」における、LiB の引取依頼の登録方法のマニュアルです。

- ・ LiB 引取依頼システムをご利用いただくにあたり、最初に排出事業者・事業所情報の登録が必要です。
登録方法は別紙「排出事業者登録マニュアル」をご覧ください。
- ・ 排出事業者・事業所情報を登録すると、LiB 引取依頼を登録できるようになります。
登録方法は本書をご覧ください。

1.1. URL

ブラウザで下記 URL へアクセスしてください。

LiB 引取依頼システムのトップページが表示されます。

<https://www.lib-jarp.org/>

自動車再資源化協力機構 - JARP -
リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム

ログイン

ログインID

パスワード

ログイン

はじめてご利用になる場合、[こちらから登録](#)

ログインID、パスワードをお忘れの場合、
自再協HPリチウムイオンバッテリーのQ&Aをご覧ください。

推奨環境

- Internet Explorer 11
- Firefox 61以上
- Google Chrome 68以上

▶ 約款(PDF)

▶ システム利用規約(PDF)

▶ マニュアル

▶ 排出事業者登録マニュアル(PDF)

▶ 引取依頼マニュアル(PDF)

▶ ホーム

▶ リンク

自動車再資源化協力機構

Q&A

情報セキュリティポリシー

(C) 2018 Japan Auto Recycling Partnership, Ltd. All Rights Reserved.

こちらのリンクから、約款、システム利用規約、
排出事業者登録マニュアル、引取依頼マニュアル
をご覧ください。

1.2. ご利用端末

本システムはパソコンからご利用ください。

タブレット、スマートフォンは動作保証対象外です。ご了承ください。

1.3. 推奨ブラウザ

下記のブラウザをご利用ください。

- ・ Internet Explorer 11
- ・ Firefox (バージョン 61 以上)
- ・ Google Chrome (バージョン 68 以上)

その他のブラウザは動作保証対象外です。ご了承ください。

1.4. JavaScript、Cookie

本システムは JavaScript、Cookie を使用しています。

ブラウザの JavaScript、Cookie の設定を無効にしている場合、下記の画面が表示されますので、有効に設定し直し、再度トップページへアクセスしてください。

The screenshot shows the homepage of the LiB system. At the top, there is a yellow header with the JARP logo and the text "自動車再資源化協力機構 - JARP - リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム". Below the header, a pink warning box states: "JavaScriptが無効に設定されているため、ご利用いただけません。 JavaScriptを有効に設定してください。". A yellow button labeled "トップページへ" is centered below the warning. At the bottom, there is a yellow footer with a table of links. The footer also contains the text "(C) 2018 Japan Auto Recycling Partnership, Ltd. All Rights Reserved.".

推奨環境		
Internet Explorer 11	▶ 約款(PDF)	▶ ホーム
Firefox 61以上	▶ システム利用規約(PDF)	▶ リンク
Google Chrome 68以上	▶ マニュアル	自動車再資源化協力機構
	▶ 排出事業者登録マニュアル(PDF)	Q&A
	▶ 引取依頼マニュアル(PDF)	情報セキュリティポリシー

(C) 2018 Japan Auto Recycling Partnership, Ltd. All Rights Reserved.

2. リチウムイオンバッテリー引取基準について

■ 本引取基準は、排出事業者様が回収依頼をした LiB を安全かつ確実に運搬し適正処理を行うためのものです ■

排出事業者様におかれましては、以下の手順に従い LiB の状態を確認した上で LiB 引取依頼システムでの申請を行ってください。

① LiB 引取依頼システムで引取依頼を行う前に、本引取基準に従って LiB 状態を確認する。

※事故車/水没車および取外し後の水濡れ等で LiB がダメージを受けている場合、自動車メーカー等で引取り方法を検討するので正確に確認する。

② その後、LiB 引取依頼システム引取条件確認欄のチェック（はい/いいえ）を選択する。

なお、LiB 引取依頼に対し排出事業者様から虚偽の申告があった場合は、引取りを拒否しますのでご注意ください。

<引取り拒否例>

- 自動車メーカー等の回収(取外)マニュアルに反した分解・改造・解体等がなされた LiB
- 回収時に引取依頼時の引取条件チェック内容と異なっている LiB 等

※排出事業者様が正しい申告を行わなかったことに起因して運搬中や処理中に事故等が発生した場合は、損害賠償等の責任が発生します（リチウムイオンバッテリー排出事業者用約款 第3条の3）。

＜引取基準＞

No	項目		内容	補足
1	引取対象		<ul style="list-style-type: none"> 本システムに加入している自動車メーカー等が登録した LiB であること。 	<ul style="list-style-type: none"> ニッケル水素バッテリー、鉛バッテリーは引取対象外ですのでご注意ください。
2	外観	水濡れ、液漏れ	<ul style="list-style-type: none"> LiB が搭載されていた車両が水没車でないこと（水没車は全て回収依頼時チェックで申告）。 LiB の取り外し後から保管、引き渡し時まで、<u>雨などで水に濡れていないこと。</u> LiB に<u>通風口、送風口がある場合は、取外し後から保管、引渡し時まで、ビニール/ガムテープ等で塞がれていること</u>（但し、メーカーマニュアルに指定がなければ対象外）。 LiB の取り外し後から保管、引き渡し時まで、<u>LiB 本体から電解液が漏れていないこと。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> 事故車/水没車は、回収依頼受付後に確認作業を行いますので、事故による変形や液漏れ状況/水没痕跡等の状況がわかる該当箇所および全体写真のご用意をお願いします。 発熱や発火、感電事故に繋がる可能性があり大変危険ですので、自動車メーカー等の回収(取外)マニュアル記載の手順に従い対応をお願いします。
		キズ、変形、亀裂、破損	<ul style="list-style-type: none"> LiB 本体に<u>キズ・変形・亀裂・破損がないこと。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> LiB 本体にキズ・変形・亀裂・破損がある場合は、回収依頼受付後に確認作業を行いますので、キズ・変形・亀裂・破損状況がわかる該当箇所および全体写真のご用意をお願いします。 使用済みとなった車の LiB 本体は基本的に充電状態にあり、破損等した場合に、スパークや発火、液漏れ事故等の非常に危険な状態となり、回収時等の事故発生の原因になります。

3	絶縁処理	サービスプラグ等取外し部の絶縁処理 (アシスト/始動用は対象外)	<ul style="list-style-type: none"> ・ <u>サービスプラグが取り外されていること。</u> ・ <u>サービスプラグの取り外し部が絶縁テープで塞がれていること。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 正常状態のLiBではサービスプラグを抜くことでLiB本体の電気回路が遮断されます。サービスプラグ取り外し部が塞がれていれば電気はLiBの内部回路に流れません。 ・ サービスプラグを抜かずに、高電圧の配線(オレンジ色)およびそのコネクタの取り外し、分解、切断などは生命にかかわるような重大な傷害を引き起こす恐れがあり、大変危険ですので絶対に行わないでください。 ・ 感電、漏電などの恐れがあるため、取り扱い時は自動車メーカー等の回収(取外)マニュアルに従い正しい作業を実施してください。
		高電圧ケーブル及びハーネス等接続端子の絶縁処理	<ul style="list-style-type: none"> ・ 車体側に繋がっていたオレンジ色の高電圧ケーブル及びハーネス等を接続する <u>LiB側の端子(コネクタを含む)が絶縁処理されていること。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 感電、漏電などのおそれがあるため、取り扱い時は自動車メーカー等の回収(取外)マニュアルに従い正しい作業を実施してください。
4	引渡荷姿		<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車メーカー等の <u>回収(取外)マニュアルに定められた引渡荷姿になっていること。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ マニュアル通りの対応ができない場合は、該当自動車メーカーまでご相談ください。
	引渡方法		<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車メーカー等の <u>回収(取外)マニュアルに定められた引渡方法にて運搬会社へ引渡すこと。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ・ マニュアル通りの対応ができない場合は、該当自動車メーカーまでご相談ください。

※直射日光、高温、多湿の場所を避け、風通しが良く、雨水、海水等で濡れない場所に保管してください。

また、周辺物によりLiBに衝撃が及ばない安定した場所で保管してください。

3. 登録手順

3.1. トップページ

トップページを表示し、ログインしてください。

The screenshot shows the login page for the LiB system. At the top, there is a yellow header with the JARP logo and the text "自動車再資源化協力機構 - JARP - リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム". Below the header is a white login form with a yellow "ログイン" button. Three blue callout boxes point to the login ID field, the password field, and the login button, providing instructions on how to enter the information.

ログイン

ログインID
111-1111

パスワード
.....

ログイン

はじめてご利用になる場合、[こちらから登録](#)

ログインID、パスワードをお忘れの場合、
自再協HPリチウムイオンバッテリーのQ&Aをご覧ください。

排出事業者・事業所情報を登録した際の登録完了メールに記載されているログインIDを入力してください。

排出事業者・事業所情報を登録した際に設定したパスワードを入力してください。

クリックしてください。

推奨環境	▶ 約款(PDF)	▶ ホーム
Internet Explorer 11	▶ システム利用規約(PDF)	▶ リンク
Firefox 61以上	▶ マニュアル	自動車再資源化協力機構
Google Chrome 68以上	排出事業者登録マニュアル(PDF)	Q&A
	引取依頼マニュアル(PDF)	情報セキュリティポリシー

(C) 2018 Japan Auto Recycling Partnership, Ltd. All Rights Reserved.

3.2. ログインID、パスワードが未入力の場合

The screenshot shows a login form with a yellow header labeled 'ログイン'. Below the header are two input fields: 'ログインID' (Login ID) containing '111-1111' and 'パスワード' (Password) which is empty. A red error message box with the text '* 入力されていません。' (Not entered) is positioned below the password field. A yellow 'ログイン' (Login) button is at the bottom.

未入力の項目にエラーメッセージが表示されます。
入力してください。

3.3. ログインID、パスワードが間違っている場合

The screenshot shows the same login form as in 3.2, but with both the 'ログインID' and 'パスワード' fields empty. A red error message box at the bottom of the form reads 'ログインIDまたはパスワードが間違っています。' (Login ID or password is incorrect). The yellow 'ログイン' (Login) button is at the bottom.

間違っている旨が表示されます。
正しいログインID、パスワードを入力してください。

ログインID、パスワードを忘れた場合は、下記へお問い合わせください。

一般社団法人 自動車再資源化協力機構—JARP—

LiB 回収グループ

info-libsystem@jarp.org

0570-000-994 【平日 9:00～17:00（年末年始及び土日祝祭日を除く）】

3.4. 一時停止中の場合

ログイン

ログインID

パスワード

現在、御社のステータスが一時停止中のためご利用いただけません。

ログイン

なんらかの理由により御社からの引取依頼の登録を一時停止している場合、その旨が表示されます。詳細は前ページ記載のお問い合わせ先へお問い合わせください。

3.5. ログイン成功時（同意事項画面）

同意事項画面が表示されます。

jarp 自動車再資源化協力機構 - JARP -
リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム

いろは自動車解体株式会社 / 東京第一整備場 様 ログアウト

引取依頼の登録

1. 同意事項 ➤ 2. LiB情報入力・引取条件確認 ➤ 3. 入力内容の確認 ➤ 4. 登録完了

リンクをクリックするとPDFファイルが表示されます。
ご一読いただき、以下の項目をチェックしてください。

■ **リチウムイオンバッテリー-排出事業者用約款** クリックしてください。

排出事業者の義務や責任について確認しました。

違反した場合、損害賠償責任を負うことについて確認しました。

約款の内容に同意します。

以下の項目を確認の上、チェックしてください。

■ **運搬会社への引渡しについて**

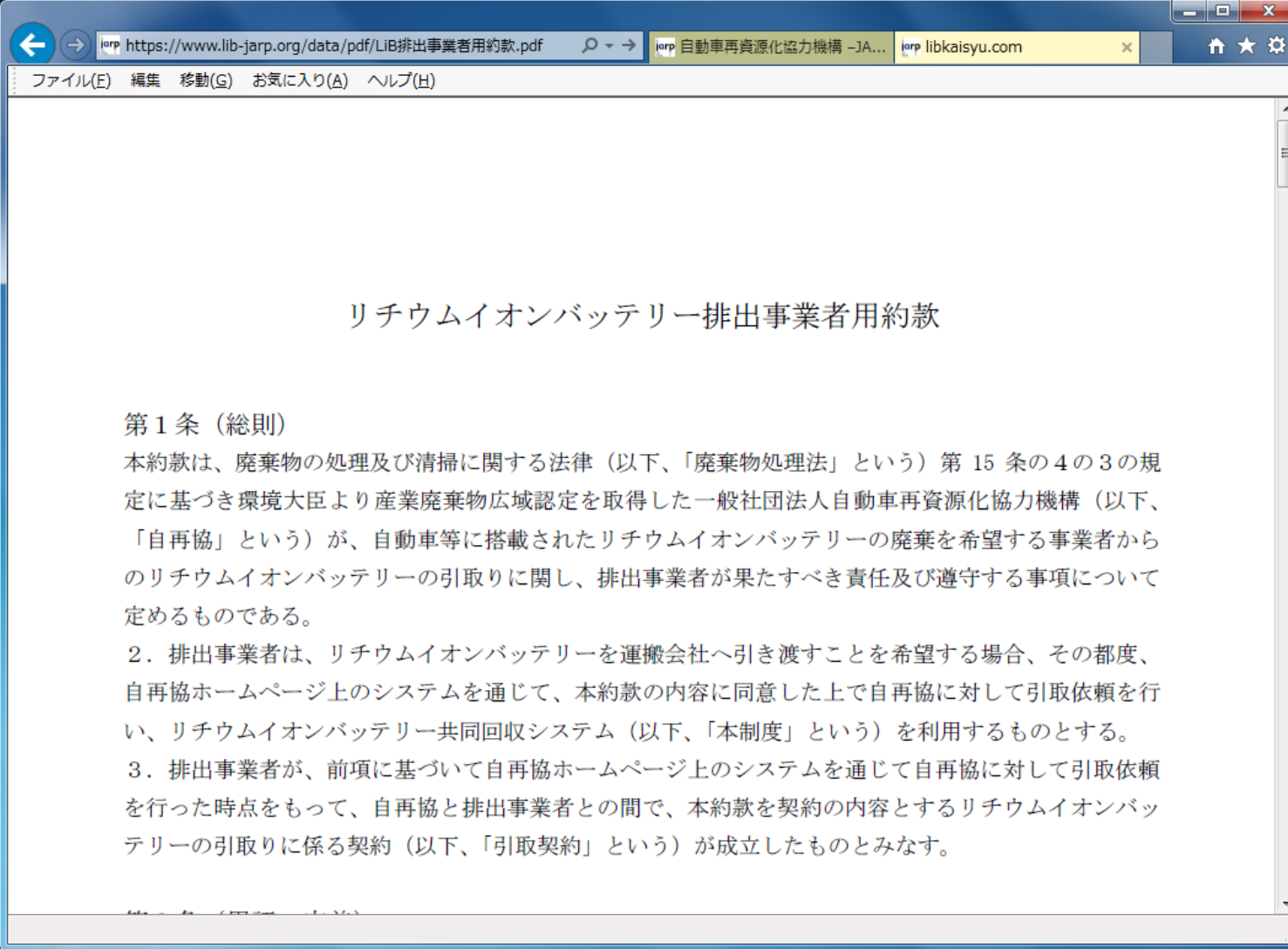
荷姿が平パレ及び網パレのリチウムイオンバッテリーは、フォークリフト等で運搬車両へ車上渡しをすることに同意します。

次へ

▶ 推奨環境	▶ 約款(PDF)	▶ ホーム
Internet Explorer 11	▶ システム利用規約(PDF)	▶ リンク
Firefox 61以上	▶ マニュアル	自動車再資源化協力機構
Google Chrome 68以上	排出事業者登録マニュアル(PDF)	Q&A
	引取依頼マニュアル(PDF)	情報セキュリティポリシー

(C) 2018 Japan Auto Recycling Partnership, Ltd. All Rights Reserved.

別タブに約款が表示されますので、必ずご一読ください。



The screenshot shows a web browser window with the following details:

- Address bar: <https://www.lib-jarp.org/data/pdf/LiB排出事業者用約款.pdf>
- Page Title: リチウムイオンバッテリー排出事業者用約款
- Content: A document titled "リチウムイオンバッテリー排出事業者用約款" (Li-ion Battery Discharge Business Terms and Conditions). The visible text includes:
 - 第1条 (総則)**
本約款は、廃棄物の処理及び清掃に関する法律（以下、「廃棄物処理法」という）第15条の4の3の規定に基づき環境大臣より産業廃棄物広域認定を取得した一般社団法人自動車再資源化協力機構（以下、「自再協」という）が、自動車等に搭載されたリチウムイオンバッテリーの廃棄を希望する事業者からのリチウムイオンバッテリーの引取りに関し、排出事業者が果たすべき責任及び遵守する事項について定めるものである。
 - 2. 排出事業者は、リチウムイオンバッテリーを運搬会社へ引き渡すことを希望する場合、その都度、自再協ホームページ上のシステムを通じて、本約款の内容に同意した上で自再協に対して引取依頼を行い、リチウムイオンバッテリー共同回収システム（以下、「本制度」という）を利用するものとする。
 - 3. 排出事業者が、前項に基づいて自再協ホームページ上のシステムを通じて自再協に対して引取依頼を行った時点をもって、自再協と排出事業者との間で、本約款を契約の内容とするリチウムイオンバッテリーの引取りに係る契約（以下、「引取契約」という）が成立したものとみなす。



引取依頼の登録

1. 同意事項

2. LiB情報入力・引取条件確認

3. 入力内容の確認

4. 登録完了

リンクをクリックするとPDFファイルが表示されます。
ご一読いただき、以下の項目をチェックしてください。

■ リチウムイオンバッテリー排出事業者用約款

- 排出事業者の義務や責任について確認しました。
- 違反した場合、損害賠償責任を負うことについて確認しました。
- 約款の内容に同意します。

以下の項目を確認の上、チェックしてください。

■ 運搬会社への引渡しについて

- 荷姿が平パレ及び網パレのリチウムイオンバッテリーは、フォークリフト等で運搬車両へ車上渡しをすることに同意します。

各項目の内容を確認して、チェックしてください。
すべてチェックすると、「次へ」ボタンが使用可になります。
確認いただけないものがあると、次へ進むことはできません。

※予告なく左記以外のチェックボックスが追加される場合があります。

リンクの場合は約款と同様にクリックして表示されたものをご一読いただいた上で、
各項目の内容を確認してチェックしてください。

次へ

クリックしてください。

LiB 情報入力・引取条件確認画面へ進みます。

推奨環境

Internet Explorer 11

Firefox 61以上

Google Chrome 68以上

▶ マニュアル

▶ 排出事業者登録マニュアル(PDF)

▶ 引取依頼マニュアル(PDF)

▶ 自動車再資源化協力機構

▶ Q&A

▶ 情報セキュリティポリシー

3.6. LiB 情報入力・引取条件確認画面

画面に表示されている案内に沿って、入力してください。

 自動車再資源化協力機構 - JARP -
リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム

いろは自動車解体株式会社 / 東京第一整備場 様 ログアウト

引取依頼の登録

1. 同意事項

2. LiB情報入力・引取条件確認

3. 入力内容の確認

4. 登録完了

* は入力必須です。

LiB情報

ブランド名 *	<input style="width: 95%;" type="text"/>
車種名 *	<input style="width: 95%;" type="text"/>
型式 *	<input style="width: 95%;" type="text"/>
電池仕様等 *	<input style="width: 95%;" type="text"/>
荷姿	
車台番号 *	<input style="width: 95%;" type="text"/>

車台番号 (ABC123-456789) は全桁を入力してください。

選択してください。

15/27

無償交換LiB	<input type="checkbox"/> 無償交換LiB 自動車販売店、整備業者、部品販売会社の方は、引取依頼LiBが無償交換されたものである場合、チェックしてください。 ※解体業者の方は、チェック不要です。
バッテリーID	<input type="text"/>
引渡希望日	<input type="text"/> 引渡希望日の指定機能は現在ご利用できません。 別途、運搬会社から日程調整のご連絡をさせていただきます。

引取条件確認（入力必須）

引取対象のLiBについて下記の内容をご確認ください。

事故車・水没車ではない	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
メーカーマニュアルに沿った取り外しを行った	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
メーカーマニュアルに沿った絶縁処理を行った	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
メーカーマニュアルに沿った荷姿となっている	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
バッテリーは水に濡れていない、液漏れしていない	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
バッテリーは発煙、発火、発熱していない	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
バッテリー本体にキズ・変形・亀裂・破損はなく、解体されていない	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
その他、気になるところ、異常なところはない	<input type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ

選択してください。

前へ

次へ

推奨環境

Internet Explorer 11
 Firefox 61以上
 Google Chrome 68以上

▶ 約款(PDF)
 ▶ システム利用規約(PDF)
 ▶ マニュアル
 排出事業者登録マニュアル(PDF)
 引取依頼マニュアル(PDF)

▶ ホーム
 ▶ リンク
 自動車再資源化協力機構
 Q&A
 情報セキュリティポリシー

3.6.1. LiB 情報

引取依頼の対象である LiB について入力してください。


自動車再資源化協力機構 - JARP -
リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム

いろは自動車解体株式会社 / 東京第一整備場 様 ログアウト

引取依頼の登録

1.同意事項
2.LiB情報入力・引取条件確認
3.入力内容の確認
4.登録完了

* は入力必須です。

LiB情報

ブランド名 *	<input style="width: 90%;" type="text" value="ブランドA"/>
車種名 *	<input style="width: 90%;" type="text" value="A-1"/>
型式 *	<input style="width: 90%;" type="text" value="A-1-1"/>
電池仕様等 *	<input style="width: 90%;" type="text" value="A-1-1-1"/>
荷姿	平パレ <small>ご用意頂いた平パレットに、メーカーマニュアル指定の荷姿にて固定し、運搬車両にフォークリフト等で積載してください。</small>
車台番号 *	<input style="width: 90%;" type="text" value="SYADAI-01230XYZ"/>

車台番号 (ABC123-456789) は全桁を入力してください。

選択する必要が無い場合、自動的に「選択不要」となります。

選択した LiB に応じた荷姿（平パレ／網パレ／段ボール）と、運搬会社への引渡し方法が表示されます。

無償交換LiB	<input type="checkbox"/> 無償交換LiB 自動車販売店、整備業者、部品販売会社の方は、引取依頼LiBが無償交換されたものである場合、チェックしてください。 ※解体業者の方は、チェック不要です。
バッテリーID	<input type="text" value="BT456-789"/>
引渡希望日	<input type="text"/> 引渡希望日の指定機能は現在ご利用できません。 別途、運搬会社から日程調整のご連絡をさせていただきます。

自動車販売店等での無償交換時専用ボックスです。
解体業者の方はチェック出来ません。

無償交換LiB	<input checked="" type="checkbox"/> 無償交換LiB 自動車販売店、整備業者、部品販売会社の方は、引取依頼LiBが無償交換されたものである場合、チェックしてください。 ※解体業者の方は、チェック不要です。
---------	---

3.6.2. 引取条件確認

各項目の内容を確認し、「はい」「いいえ」を選択してください。

引取条件確認 (入力必須)

引取対象のLiBについて下記の内容をご確認ください。

事故車・水没車ではない	<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
メーカーマニュアルに沿った取り外しを行った	<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
メーカーマニュアルに沿った絶縁処理を行った	<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
メーカーマニュアルに沿った荷姿となっている	<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
バッテリーは水に濡れていない、液漏れしていない	<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
バッテリーは発煙、発火、発熱していない	<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ
バッテリー本体にキズ・変形・亀裂・破損はなく、解体されていない	<input type="radio"/> はい	<input checked="" type="radio"/> いいえ
その他、気になるところ、異常なところはない	<input checked="" type="radio"/> はい	<input type="radio"/> いいえ

前へ
次へ

推奨環境

- Internet Explorer 11
- Firefox 61以上
- Google Chrome 68以上

- ▶ 約款(PDF)
- ▶ システム利用規約(PDF)
- ▶ マニュアル
- ▶ 排出事業者登録マニュアル(PDF)
- ▶ 引取依頼マニュアル(PDF)

- ▶ ホーム
- ▶ リンク
- ▶ 自動車再資源化
- ▶ Q&A
- ▶ 情報セキュリティポリシー

入力が済んだらクリックしてください。
入力内容の確認画面へ進みます。
※入力エラーがある場合は該当箇所にエラーメッセージが表示されますので、正しく入力し直してください。

(C) 2018 Japan Auto Recycling Partnership, Ltd. All Rights Reserved.

3.6.3. 入力エラー

入力必須項目が入力・選択されていない場合、該当箇所にエラーメッセージが表示されます。


入力・選択してください。

<例>

型式*	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> * 選択されていません。 </div> <p>選択したい型式が表示されない場合は、各メーカー窓口もしくは自再協までご連絡ください。 型式が表示されないバッテリーはお引取りできません。</p>
電池仕様等*	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; background-color: #f0f0f0;"> ▼ </div>
荷姿	
車台番号*	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> * 入力されていません。 </div> <p>車台番号(ABC123-456789)は全桁を入力してください。</p>
無償交換LiB	<input type="checkbox"/> 無償交換LiB 自動車販売店、整備業者、部品販売会社の方は、引取依頼LiBが無償交換されたものである場合、 チェックしてください。 ※解体業者の方は、チェック不要です。
バッテリーID	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> BT456-789 </div>
引渡希望日	<div style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px; background-color: #f0f0f0;"> ▼ </div> <p>引渡希望日の指定機能は現在ご利用できません。 別途、運搬会社から日程調整のご連絡をさせていただきます。</p>
引取条件確認（入力必須） 引取対象のLiBについて下記の内容をご確認ください。	
事故車・水没車ではない	<input type="radio"/> はい <input type="radio"/> いいえ
メーカーマニュアルに沿った取り外しを行った	* 選択されていません。 <input checked="" type="radio"/> いいえ

3.7. 入力内容の確認画面

入力内容に間違いが無いか、確認してください。

 自動車再資源化協力機構 - JARP -
リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム

いろは自動車解体株式会社 / 東京第一整備場 様 ログアウト

引取依頼の登録 [開発環境 - opt]

1.同意事項2.LiB情報入力・引取条件確認3.入力内容の確認4.登録完了

LiB情報

ブランド名	ブランドA
車種名	A-1
型式	A-1-1
電池仕様等	A-1-1-1
荷姿	平パレ ご用意頂いた平パレットに、メーカーマニュアル指定の荷姿にて固定し、運搬車両にフォークリフト等で積載してください。
車台番号	SYADAI-0123-XYZ
無償交換LiB	—
バッテリーID	BT456-789
引渡希望日	

無償交換 LiB をチェックした場合は「○」が表示されます。

引取条件確認

事故車・水没車ではない	はい
メーカーマニュアルに沿った取り外しを行った	はい
メーカーマニュアルに沿った絶縁処理を行った	はい
メーカーマニュアルに沿った荷姿となっている	はい
バッテリーは水に濡れていない、液漏れしていない	はい
バッテリーは発煙、発火、発熱していない	はい
バッテリー本体にキズ・変形・亀裂・破損はなく、解体されていない	いいえ
その他、気になるところ、異常なところはない	はい

この内容で登録します。よろしいですか？

前へ

登録

推奨環境

▶ 約款(PDF)

▶ ホーム

入力内容を修正する場合、クリックしてください。
LiB 情報入力・引取条件確認画面へ戻ります。

入力内容が正しい場合、クリックしてください。
登録処理を行い、登録完了画面へ進みます。

3.8. 登録完了画面

登録処理が完了すると、登録完了画面が表示されます。

The screenshot shows the registration completion page for the LiB system. At the top, there is a yellow header with the JARP logo and the text '自動車再資源化協力機構 - JARP - リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム'. Below the header, the user name 'いろは自動車解体株式会社/東京第一整備場 様' is displayed next to a 'ログアウト' button. A progress bar indicates four steps: 1.同意事項, 2.LiB情報入力・引取条件確認, 3.入力内容の確認, and 4.登録完了 (highlighted in yellow). Below the progress bar, the user name is repeated, followed by the message '受付を完了しました。' and the '荷姿管理番号: 113-0012-1808-0003'. A callout box points to this number with the text '引取依頼を管理する「荷姿管理番号」が発番されます。'. Below this, there is a confirmation message and a list of instructions. At the bottom, there is a yellow button labeled '別の引取依頼を登録する' with a callout box that says '続けて別のLiBの引取依頼を登録する場合、クリックしてください。同意事項画面へ進みます。'. The footer contains recommended browser environments and various links.

自動車再資源化協力機構 - JARP -
リチウムイオンバッテリー(LiB)引取依頼システム

いろは自動車解体株式会社/東京第一整備場 様 [ログアウト](#)

引取依頼の登録

1.同意事項 → 2.LiB情報入力・引取条件確認 → 3.入力内容の確認 → 4.登録完了

いろは自動車解体株式会社/東京第一整備場 様

受付を完了しました。

荷姿管理番号: 113-0012-1808-0003

登録したメールアドレスへ受付完了のお知らせメールを送信しましたので、ご確認ください。

- 15分以上経っても届かない場合は、迷惑メールフォルダに分類されていないかご確認ください。
- 迷惑メールフォルダにも届いていない場合は、下記へお問い合わせください。

お問い合わせ先: 自動車再資源化協力機構 (自再協)
TEL: 0570-000-994
メールアドレス: info-libsystem@jarp.org

[別の引取依頼を登録する](#)

続けて別のLiBの引取依頼を登録する場合、
クリックしてください。
同意事項画面へ進みます。

推奨環境	▶ 約款(PDF)	▶ ホーム
Internet Explorer 11	▶ システム利用規約(PDF)	▶ リンク
Firefox 61以上	▶ マニュアル	自動車再資源化協力機構
Google Chrome 68以上	▶ 排出事業者登録マニュアル(PDF)	Q&A

3.9. 登録完了メール

登録処理が完了すると、登録してある事業所のメールアドレスへ登録完了のお知らせメールを送信します。メールが届いたことをご確認ください。
※登録完了メールは削除せず、保存してください。

3.9.1. メールの件名

自動車再資源化協力機構-JARP-：リチウムイオンバッテリー引取依頼システムへの引取依頼完了

3.9.2. メールの送信元（FROM アドレス）

JARP LiB 引取依頼システム <auto-libsystem@jarp.org>

3.9.3. メールの本文

（例）

いろは自動車解体株式会社／東京第一整備場 様

自動車再資源化協力機構-JARP-：リチウムイオンバッテリー引取依頼システムへのLiB 引取依頼を受け付けました。
（登録日時：2018/10/15 13:01:49）

- ご依頼内容について確認させていただきたいことがある場合、自再協からメール又はお電話にてご連絡させていただきます。
- 引取日時については別途、運搬会社からご連絡させていただきます。

■引取依頼内容

<荷姿管理番号>
113-0012-1808-0003

引取依頼を管理する「荷姿管理番号」が発番されます。
※お問い合わせの際に必要となります。

<LiB 情報>
ブランド名 ：ブランド A

製造メーカー名 : いろはオート
搭載車種名 : A-1
型式 : A-1-1
電池仕様等 : A-1-1-1
荷姿 : 平パレ

運搬会社への引渡し方法をご確認ください。

ご用意頂いた平パレットに、メーカーマニュアル指定の荷姿にて固定し、運搬車両にフォークリフト等で積載してください。

車台番号 : SYADAI-0123-XYZ
無償交換 LiB : -
バッテリーID : BT456-789
引渡希望日 : (なし)

無償交換 LiB をチェックした場合は
「○」が表示されます。

<引取条件確認>

事故車・水没車ではない : はい
メーカーマニュアルに沿った取り外しを行った : はい
メーカーマニュアルに沿った絶縁処理を行った : はい
メーカーマニュアルに沿った荷姿となっている : はい
バッテリーは水に濡れていない、液漏れしていない : はい
バッテリーは発煙、発火、発熱していない : はい
バッテリー本体にキズ・変形・亀裂・破損はなく、解体されていない : いいえ
その他、気になるところ、異常なところはない : はい

■このメールの送信アドレスは送信専用です。お問い合わせの際は、下記メールアドレスまでお願いいたします。

自動車再資源化協力機構（自再協）－JARP－

LiB 回収グループ

info-libsystem@jarp.org

0570-000-994 【平日 9:00～17:00（年末年始及び土日祝祭日を除く）】

3.9.4. 登録完了メールが届かない場合は？

- ・ 15 分以上経っても届かない場合は、迷惑メールフォルダに分類されていないかご確認ください。
- ・ 迷惑メールフォルダにも届いていない場合は、下記へお問い合わせください。

自動車再資源化協力機構（自再協）－JARP－

LiB 回収グループ

info-libsystem@jarp.org

0570-000-994 【平日 9:00～17:00（年末年始及び土日祝祭日を除く）】

3.10. 登録完了後について

- ・ ご依頼内容について確認させていただきたいことがある場合、自再協からメール又はお電話にてご連絡させていただきます。
- ・ 引取日時については別途、運搬会社からご連絡させていただきます。

4. 登録内容の変更、登録の削除

- ・ 間違った内容で登録してしまった。
- ・ 都合により引取依頼を取り消したい。

といった場合は、下記へお問い合わせください。

自動車再資源化協力機構（自再協）－JARP－

LiB 回収グループ

info-libsystem@jarp.org

0570-000-994 【平日 9:00～17:00（年末年始及び土日祝祭日を除く）】