

フロン類回収作業 責任者の皆さまへ

# 【フロン類全量回収のお願い】

— 適正に回収作業を行うと回収料金が増える可能性があります —

## <①回収料金の算出方法>

フロンの回収料金って  
わかりづらいなあ…  
どんな仕組みで計算されて  
るのかな…

乗用車の場合、フロンの  
回収量に応じて最高で  
1,550円(回収量が0gの  
場合320円)の回収料金  
が支払われます。



## <②回収料金の確認方法>

へーそうなんだ。  
ちなみにうちはどれくらい  
支払われてるのかな？

毎月送付させて頂いている  
お支払明細書の1枚目に  
回収台数と回収費用が  
記載されていますので  
ご確認ください。



## <③回収料金が少ない理由>

あれれ…  
料金を台数で割ったら  
1台あたり全然1,550円に  
ならないぞ！計算間違いか！？

ポンベ単位で台あたりの回収量が  
基準回収量(270g)より少ないと、  
不足分は減額されてしまいます！



## <④回収量の増やし方>

どの車も同じように決められた手順で  
回収作業を行っているはずんだけど…  
どんな理由で回収量が下がって  
しまうんだろう？

実際の調査結果を基に、二枚目以降に  
回収量が下がる要因をまとめました。  
是非、回収量低下防止にお役立て  
ください！



# 【回収量が下がってしまう要因】

## ＜①回収機自体の老朽化＞

回収時間が伸びて  
いませんか？回収機自体の  
能力が落ちてると  
最大限回収できない  
可能性があります！

まだまだ十分に使えると  
思っていたけど、確かに  
最近では終了まで時間が  
かかっている気がするなあ…

## ＜②アダプタの変形や接続部分の摩耗＞

回収アダプタやホース等も  
メンテナンスされてますか？  
変形したり摩耗して隙間があると  
回収しながら漏れているケースが  
あります！

うちの回収機は去年  
交換したばかりだから  
設備自体に問題は無い  
はずだよなあ…

## ＜③二度引き不徹底＞

一台ずつゲージが0になるまで  
回収してるから、全量回収できて  
るはずだよなあ…

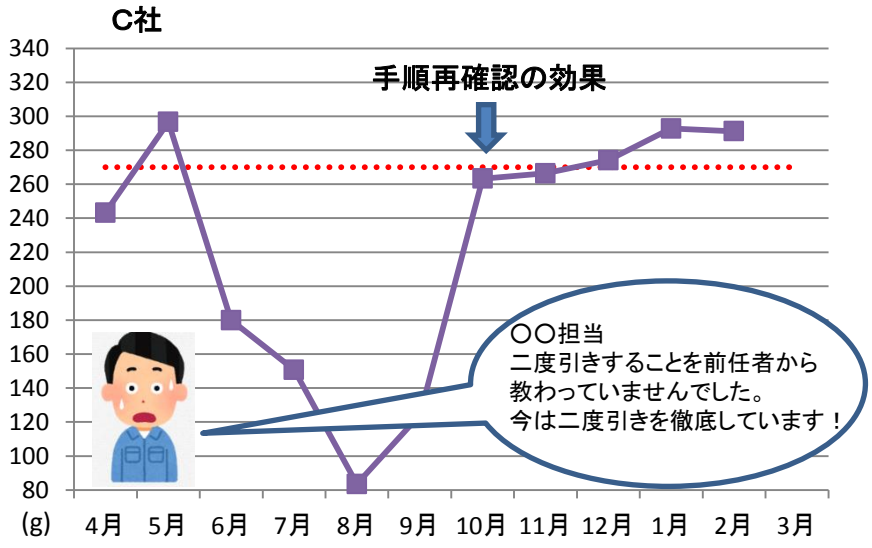
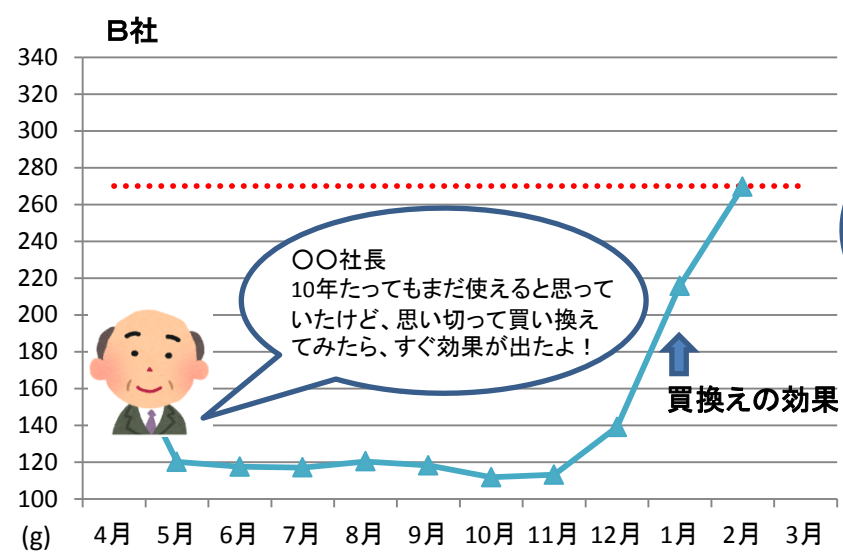
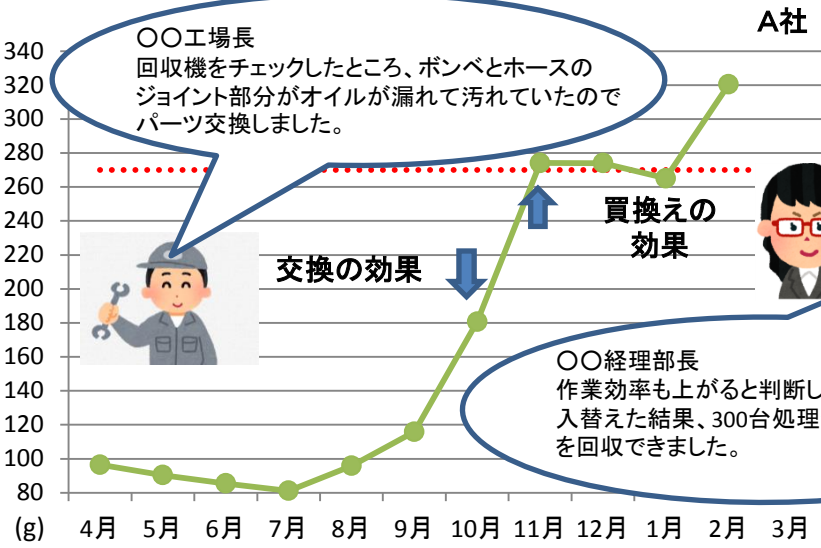
一度目の回収後に10分程(推奨)  
時間をあけて二度引きしていますか？  
オイルにしみ込んだフロンが時間がたつと  
再度回収できる状態になりますよ！

## ＜④ボンベ自体からの漏れ＞

ボンベによって満タンに  
なるまでの時間や台数に  
バラつきがあるのは  
なぜだろう…

作業後のボンベのバルブ閉め忘れや  
可溶栓が溶けているため、作業時間外に  
フロンが漏れ続けているケースが  
あります。  
ボンベ自体の点検も忘れずに！

# 【実際の改善事例】



フロンの適正回収・最大回収にご協力のほどよろしくお願ひします！  
ご不明な点をご相談ください！

