

**急 報**

解体業者の皆さまへ

**運転席エアバッグのリコール届出が行われました!!  
対象エアバッグの取外回収をお願いします!!**

平素は、エアバッグ類の適正業務の遂行にご尽力いただきありがとうございます。さて、今般 **2014年11月27日**付にてトヨタ自動車株式会社、ダイハツ工業株式会社の以下一部車両において、**《運転席エアバッグ》**のリコール届出が行われました。

つきましては、以下「2.確認手順」に従い、対象車台の**《運転席エアバッグ》**がリコール対策済みであるかご確認頂き、対策未実施の車台は取外回収をお願いいたします。

**1.対象車両**

メーカー名	対象車両	部 位
トヨタ自動車(株)	平成14年～平成16年生産の ヴィッツ、RAV4 J / RAV4 L の一部車両	運転席
ダイハツ工業(株)	平成14年～平成15年生産の ミラ の一部車両	運転席

リコールの詳細内容は以下のHPにてご確認ください。

<国土交通省 HP>

トヨタ自動車(株) : [http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08\\_hh\\_001789.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_001789.html)

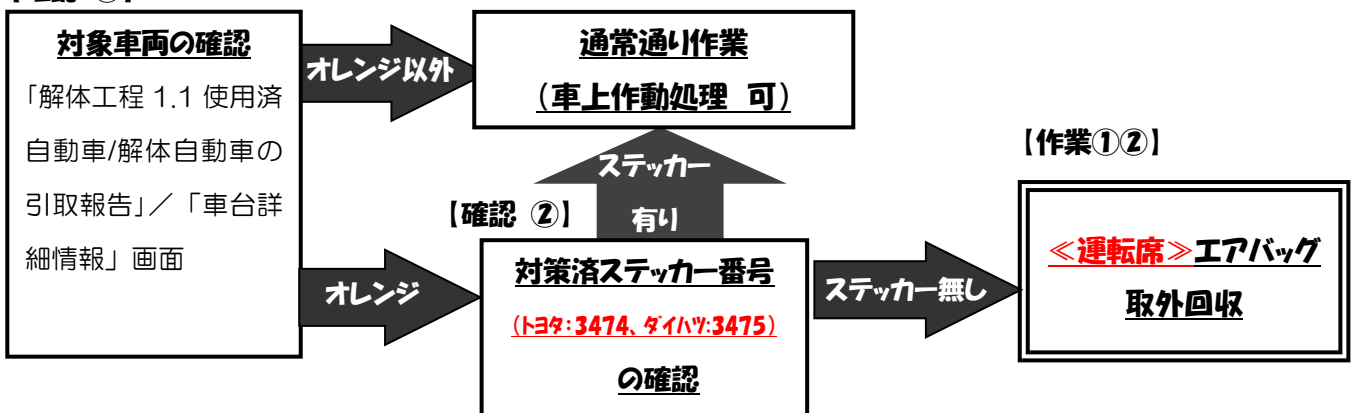
ダイハツ工業(株) : [http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08\\_hh\\_001783.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha08_hh_001783.html)

<トヨタ自動車 HP> : <http://toyota.jp/recall/2014/1127.html>

<ダイハツ工業 HP> : <http://www.daihatsu.co.jp/info/recall/99225.htm>

**2.確認手順**

【確認 ①】

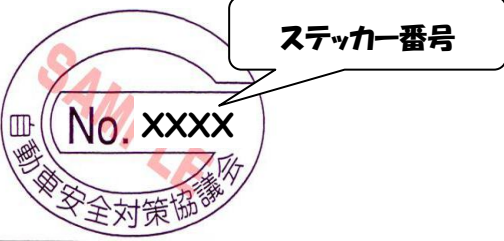
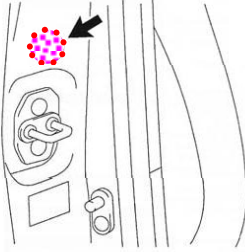


自動車再資源化協力機構 (自再協)  
TEL: 03-5405-6150 / E-mail: info@jarp.org



**【確認②】対策済ステッカー有無、ステッカー番号の確認**

手順①の対象車台については、以下の内容にて確認いただき、リコール未対策の場合には、必ず取外回収を行い、作業①②に従って指定引取場所に引き渡してください。

対策済ステッカー（例）	貼付場所
<p>必ずステッカー番号を確認してください。</p> 	<p>運転席ドア開口部のドアロックストライカー付近に貼付されています。</p> 

リコール対策済み		リコール未対策	
複数枚	<p>該当する全てのステッカーを貼付</p>  <p><b>例①</b> 「3456」ステッカーが貼付されている</p>	<p>該当する全てのステッカー貼付</p>  <p><b>例④</b> 「3456」ステッカーが貼付されていない</p>	
1枚	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p><b>例②</b> 「3456」ステッカーが貼付されている</p> <p><b>例③</b> 「3456」以上(例: 3457)ステッカーが貼付されている</p>	<p>最新ステッカーを貼付</p>  <p><b>例⑤</b> 「3456」以前(例: 3455)ステッカーが貼付されている</p>	
なし		 <p><b>例⑥</b> ステッカーが貼付されていない</p>	

(注) 車両によってリコール対策済ステッカーの貼付方法が異なりますのでご注意ください。

**【作業①】運転席エアバッグの取外回収、分解**


リコール対象の運転席エアバッグを車両から取り外しインフレーターの状態まで分解したら、以下の手順に従い指定引取場所に引き渡してください。

<p>【正しい性状】</p>  <p>インフレーター状態まで分解し、ハーネスを5cmほど残して切断した上で、先端の被覆をむいて燃り合わせてショートしている</p>	<p>【誤った性状 1】</p> <p>付属品がついている</p> 
	<p>【誤った性状 2】</p> <p>ハーネスを燃り合わせてショートしていない</p> 

**【作業②】梱包**

取外し後のインフレーターは以下の要領で指定引取場所に引き渡してください。

通常通り、回収袋に収納し、「**全桁の車台番号（※）**」を書いた荷札を付けてください。  
 その際、**荷札の車台番号を赤マジックで囲んでください。**  
 (※) 指定引取場所等での車両特定の為、車台番号の**全桁記入**をお願いします。



荷札

赤マジックで囲む

車台番号：TN35-680702

**全桁記入！**

誤作動防止の為、ハーネスは必ずショートさせてください。

回収ケースに収納

万一、事故等が発生した場合は、現場を保存（写真等による保存でも可能）の上速やかに自動車再資源化協力機構までご連絡ください。

**補 足**

-- 車上作動処理委託契約事業者の皆さまは、以下の作業もお願いいたします --

**作動 1. 運転席エアバッグ以外のエアバッグ類(助手席・シートベルトプリテンショナー等)を車上作動処理する**

- ☞ 車上作動処理を行う際は、「ガラス等の飛散防止」「通電時の距離確保と遮蔽物の設置」「周囲の安全確保」等、安全対策を確実に実施した上で通電してください。
- ☞ 運転席エアバッグを取外した後も一括作動処理が可能です。
- ☞ 車上作動処理実施後、速やかに処理結果を管理台帳に記入してください。  
(備考欄に「運転席(リコール)は取外回収」と記入)

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳		2010年10月度 1頁				解体業者名:〇〇解体△△工場			
① 事務所管理欄(1)		② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄(2)		備考	
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	解体自動車引渡先		解体自動車引渡日
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1		3	環境太郎			運転席(リコール)は取外回収
2			/						
3			/						
4			/						

作動処理した個数を記入

運転席を取外回収した旨を記入

**作動 2. 自動車リサイクルシステムへの入力**

☞ 「一部取外回収・一部車上作動処理」で引渡報告します。

- ①(解体工程 1.10 エアバッグ類処理方法の選択)
- ②(解体工程 1.11 および 1.12 エアバッグ類(取外回収)の引渡報告)  
回収ケースを引渡した後、『取外回収』で引渡報告します。

1.8	引渡報告	非認定全部利用者への解体自動車の引渡報告
1.9	引渡先確定済車台の一覧	※非認定全部利用者:メーカ
1.10	エアバッグ類処理方法の選択	エアバッグ類処理方法の選択
1.11	引渡報告	エアバッグ類(取外回収)の引渡報告
1.12	引渡先確定済荷姿の一覧	
1.13	引渡報告	エアバッグ類(車上作動処理)の引渡報告

「回収」と「作動」の両方にチェックします。

回収	作動
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

「処理方法の選択」画面で、『回収』と『作動』の両方にチェックをした場合、「車上作動処理」での引渡報告は必要ありません。

**作動 3. 管理台帳のエアバッグ類引渡報告日を記入**

☞ 引渡報告が完了したら、管理台帳の「エアバッグ類引渡報告日」欄にその日付を記入し保管します。

エアバッグ類 車上作動処理 管理台帳		2010年10月度 1頁				解体業者名:〇〇解体△△工場			
① 事務所管理欄(1)		② 作業場管理欄				③ 事務所管理欄(2)		備考	
No.	車台番号	車名	作動処理実施日	車上作動方式 個別 一括	処理個数	確認者	エアバッグ類 移動報告引渡日		解体自動車引渡日
1	AA1234567890	AAAAAA	10/1		3	環境太郎	11/1	10/3	運転席(リコール)は取外回収
2			/						
3			/						
4			/						

取外回収で引渡報告した日を記入

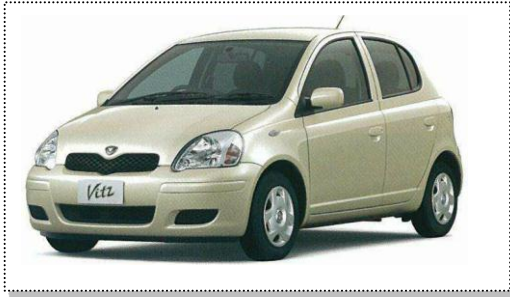


<b>参 考</b>
------------

## トヨタ自動車(株) 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧(その1)

### ◆対象車両

#### ヴィッツ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。  
必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー」の有無をご確認ください。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲	対策済
			製作期間	ステッカー番号
トヨタ	UA-NCP10 CBA-NCP10	ヴィッツ	NCP10-0191114～NCP10-0218097 平成14年12月20日～平成16年3月3日	3474
	UA-NCP13 CBA-NCP13		NCP13-0037516～NCP13-0061233 平成14年12月19日～平成16年3月2日	
	UA-NCP15		NCP15-0047039～NCP15-0054352 平成14年12月19日～平成15年12月16日	
	UA-SCP10		SCP10-0418799～SCP10-0449139 平成14年12月19日～平成16年1月21日	
			SCP10-3318568～SCP10-3320225 平成14年12月19日～平成15年12月1日	
UA-SCP13 CBA-SCP13	SCP13-0001016～SCP13-0033817 平成14年12月19日～平成16年2月27日			

**トヨタ自動車(株) 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧(その2)**

◆対象車両

RAV4 J / RAV4 L



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。  
必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー」の有無をご確認ください。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 製作期間	対策済 ステッカー番号
トヨタ	UA-ACA20W	RAV4 J	ACA20-0051070～ACA20-0051374 平成15年7月28日～平成15年7月30日	3474
	UA-ACA21W		ACA21-0262840～ACA21-0264510 平成15年7月29日～平成15年8月19日	
	UA-ZCA25W	RAV4 L	ZCA25-0019677～ZCA25-0019753 平成15年7月28日～平成15年7月29日	
	UA-ZCA26W		ZCA26-0045015～ZCA26-0045584 平成15年7月29日～平成15年8月19日	

**参 考**

**ダイハツ工業(株) 運転席エアバッグ リコール対象車両一覧**

◆対象車両

ミラ



表中の車台番号にはリコール対象外の車両も含まれております。  
必ず移動報告画面のオレンジ表示および車台の「対策済ステッカー」の有無をご確認ください。

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲 製作期間	対策済 ステッカー番号
ダイハツ	TA-L250S	ミラ	L250S-0000073～L250S-0027323 平成14年12月2日～平成15年5月27日	3475
			L250S-1000002～L250S-1023286 平成14年12月9日～平成15年5月28日	
	LE-L250V UE-L250V		L250V-0000133～L250V-0012959 平成14年12月16日～平成15年5月27日	
	TA-L260S		L260S-0000065～L260S-0003847 平成14年12月2日～平成15年5月27日	
			L260S-1000002～L260S-1005369 平成14年12月11日～平成15年5月27日	
	LE-L260V		L260V-0000157～L260V-0001399 平成14年12月20日～平成15年5月24日	